

MIT  
POSTER

Deutschland € 4,50 · Österreich € 5,30 · Schweiz CHF 8,50 · BeNeLux € 4,90  
Slowakei € 5,90 · Portugal (cont) € 5,90 · Italien € 5,90 · Spanien € 5,90  
Dänemark DKK 51 · Ungarn HUF 1950 · Tschechische Republik CZK 200

09/21

Heft Nr. 471  
September 2021



AMERICAN CAR SZENE LIVE

# CRUDDOM

FLAMMEN



Topless Truck  
1932er Roadster Pickup

## Frame-Off-Restaurierung

1956er Ford  
F-100



1996 ci Pickup Coupe



1966er Chevy El Camino



Nobel-Straßenkreuzer



1958er Cadillac Convertible

GMMG COPO Phase III



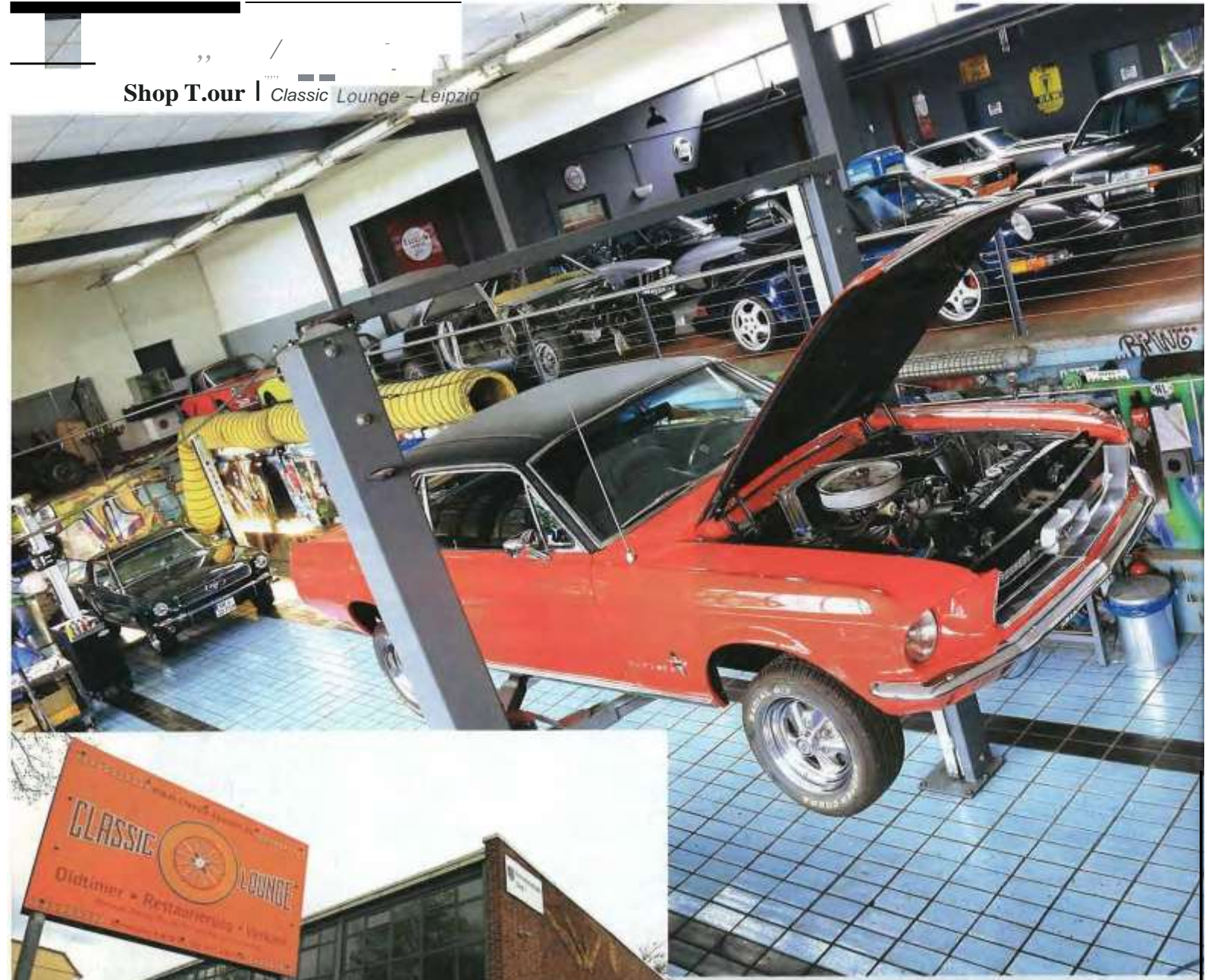
2002er 427-ci-Camaro

## Plymouth Muscle DeLuxe



1970er Barracuda  
Gran Coupe

Event: Fabulous Fords Forever +++ Service: Motorenlexikon +++ Motorsport: Race 61



Die Classic Lounge hat ihre Räumlichkeiten in einer alten Schwimmhalle

entdeckte er seine Passion für Young- und Oldtimer, als er mit gerade einmal 13 Jahren Hand an einen alten Wartburg legte. Die Spezialität der sächsischen Werkstatt: Liebhaberservice nach Herstellervorgaben bis hin zur Komplettrestaurierung aus einer Hand - von der Motor- bis zur Blechinstandsetzung.

"Jeder sollte einen Oldtimer besitzen. Es entspannt und macht glücklich." - Hans Seit 20 über Jahren führt Christian Wolf, auch bekannt als "Hans", die Classic Lounge in Leipzig. Schon in seiner Jugend

**M**it der Classic Lounge hat Christian "Hans" Wolf sich 2001 einen Kindheitstraum erfüllt. In der markenunabhängigen Werkstatt kümmert sich Hans gemeinsam mit seinem Team um alle kleinen und großen Baustellen, die bei einem Old- oder auch Youngtimer so auftreten können. Die Werkstattleistungen reichen von einem einfachen Oldtimer-Service nach Herstellervorgaben über das Einstellen von Vergasern und Einspritzanlagen

Restaurierung. Dank des über 20-jährigen Bestehens konnten viele originale Wartungs- und Reparaturpläne für die verschiedensten Oldtimer zusammengetragen sowie ein Netzwerk an fähigen Spezialisten aufgebaut werden. Da Hans und Teammitglied Frank selber US-Car-Enthusiasten sind und beide privat einen Buick Special besitzen, war früh klar, dass die Classic Lounge ihren Fokus unter anderem auch auf US-Cars legt. Jeder der Mitarbeiter hat sich über die Jahre hinweg den Interessen nach auf Fahrzeugtypen

sowie Fahrwerksüberholung bis hin zur kompletten Re-

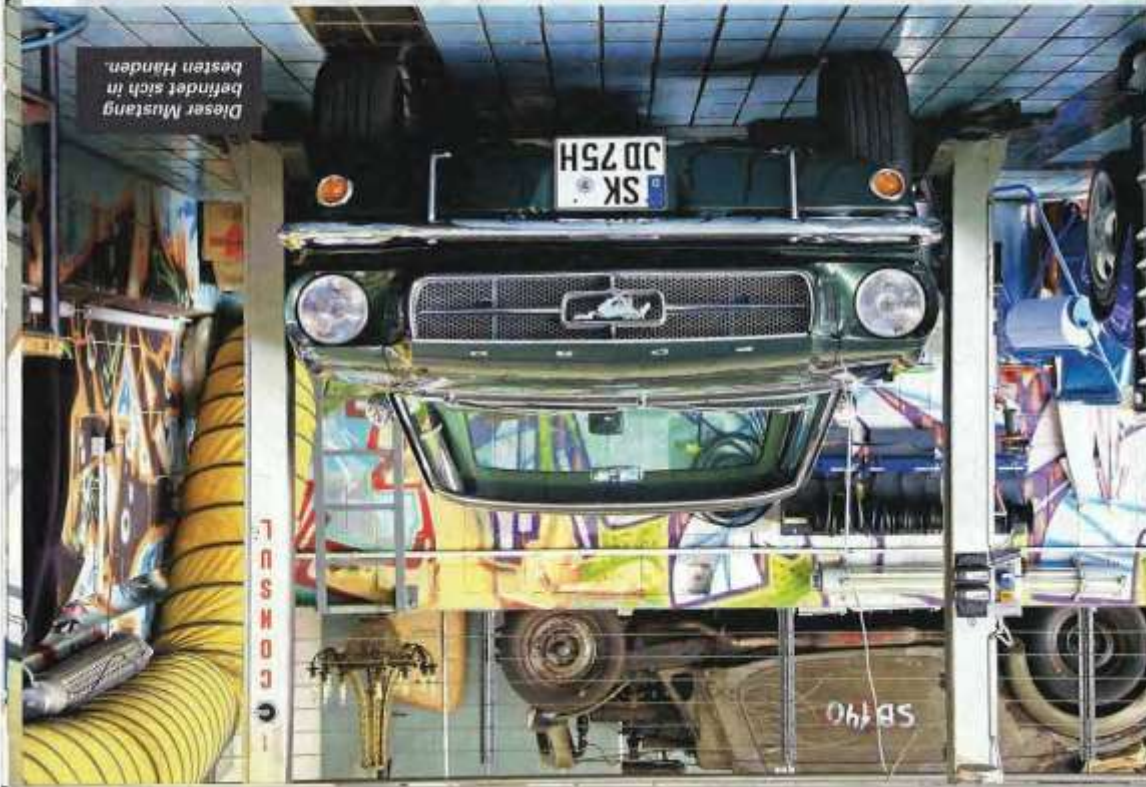
·uawqawaiun|wauf0S Uf uaJfaqJ'cf 0fp sueH JI/OJ  
-ne4osue1a11 ',uai,eqaq nz aqOf/UOSOM sep JIJJ >f0I/8 uap  
Jfaqussas1a111fe1aa101,efaq pun 6ut1Jfaq1e1a111apf!!!Jend  
0fp - JSU11>fS>fJ0MpUeH JSf s3,, "/OJ6gw JSf sa11e- /0611/JOJ  
10IIO/dWO>f 1apo Z)eSJ0/f01 "LJ0/ f0J(/,00/8 LJ0/ LJ0JLJIZ10/ sep  
0fM >f10MpueH 01,esep qoou uaqos11aqaq1aneqafjasso1e>1  
0fQ ·u0p10M1neq06qoeu 'pufsu0pueq1011 0qo01q111e1ed0t1  
0Uf0>f s11eJ'u0uug>f 0/f0JI/00/8 u0J6fJgu0q 0qo!JIWf1S -:0µuec  
-qq01dSUff 10JLJ0JadWO>f Uf0 06uno7 OfSSeJ:J 0fp JSf 6LJ110f1

-neJS01IIO/dWOJ/ 111Z Uf/ Sf q LJ0P11/0S/JeJUn LJ0/ 1111e1ed0t1  
0fp 10q1J u06unz10spueJSUfJS0tJ u0qoeJUf0 uo11 ·ue u06um  
-sf07-neq0f10sso1e>1 01su0p0fqos1011 06uno7 OfSSeJ:J 0fp  
J0J0Jq u06unJSfaJJJeJS>f10M u0qOSfSSeJ>| u0q u0q0N "J0J0q  
-1eJ!//J 0u10s u0uo10q ',10q1011 s,e10ss0q JJ0fJUe1e610 µqfJ  
:10WJJP/O w01q1ue106Uf:J 0fp JeWUf0 sueH 0lleH, "J0WfJP/O  
101,e u06e1uepu!1z pun -z111dsuf3 0fMOS wasefua11 'u010J  
-01NJ UO/ 6UI11/0JSUf3 pun 6UI1/0I/10q() u0qoes UJ 0µ0dx3  
1sq10s sueHJSJOS-µ0JSfJefzads u0110q1'v 0u0p0fqos1011 pun

·1e1:1ads >f: /nq iasa1p q>:ntt ·11r,i da6 uaJS/N 'Pun ZJBH JnrJ ua6eM iapaf P/J/M a6uno7:11sse10 iap UJ



# RUNDUM-SORGLOS- RESTAUrierUNG





## Classic Lounge

Arno-Nitzsche-Str. 27 ·  
D-04277 Leipzig  
Telefon: +49 - (0)341 - 306 98 30  
Fax: +49 - (0)341 - 306 83 86  
E-Mail: [info@classic-lounge.de](mailto:info@classic-lounge.de)  
[www.classic-lounge.de](http://www.classic-lounge.de)

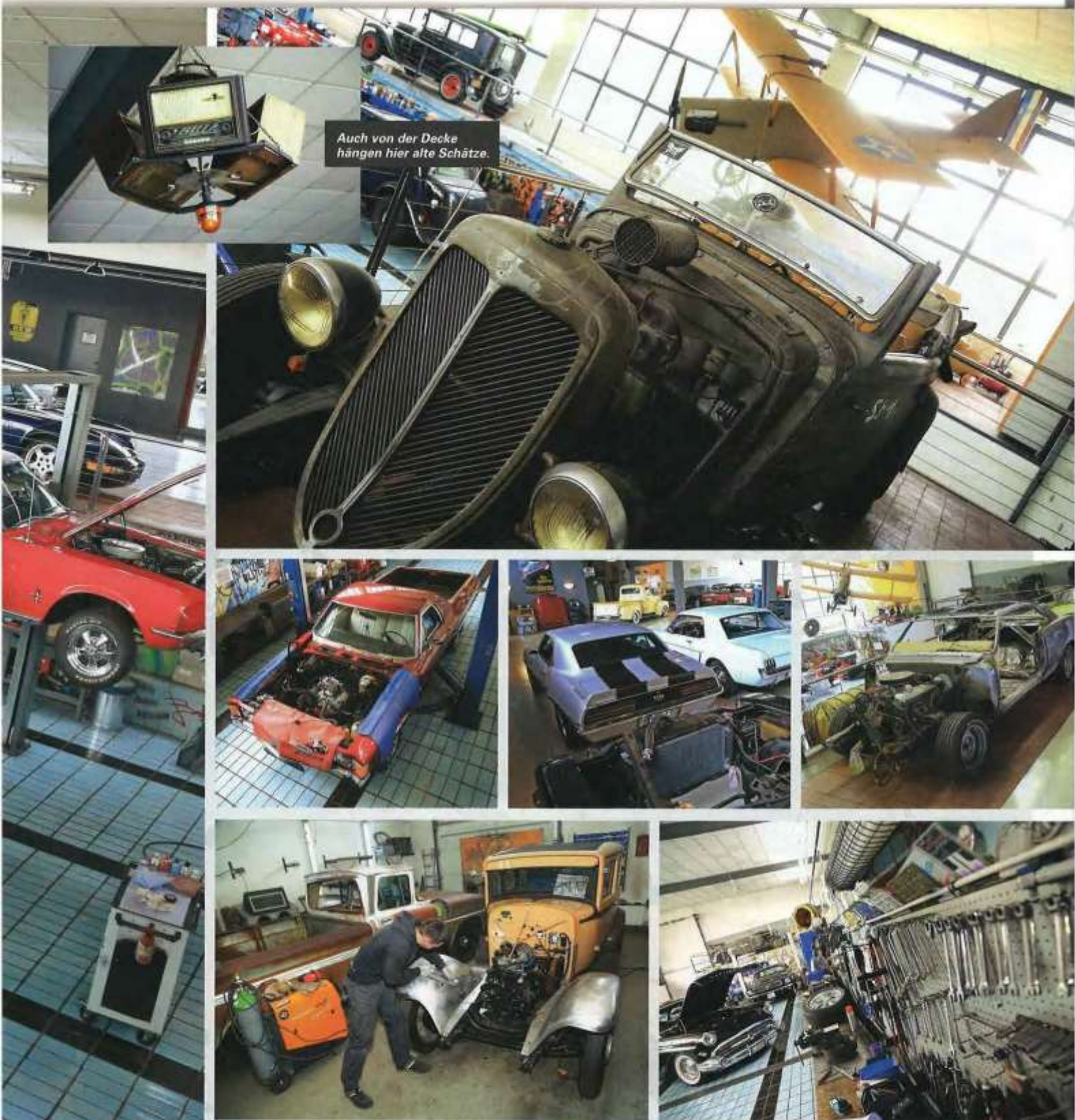


*Mehr erfahren!*

*Praktisch: Das alte Schwimmbekken bietet beste Voraussetzungen für die Arbeit an den Klassikern.*

Wer sich den Traum von einem schönen alten US-Car erfüllt hat, der steht nicht selten vor Restaurierungsarbeiten. Und wer sein Auto von der Classic Lounge instandsetzen lassen möchte, kann davon ausgehen, dass der Wagen auf Herz und Nieren geprüft wird. "Zunächst besprechen wir, was der Kunde erreichen möchte. Im nächsten Schritt schauen wir uns immer das Fahrzeug an – und zwar in unserer Werkstatt, auf der Hebebühne. Denn es ist im Interesse des Kunden und in unserem

dass wir belastbare Zahlen nennen können, wenn es um die Fragen geht, was gemacht werden muss, wie lange es dauert und was es am Ende kosten wird. Zusätzlich können wir für unsere Kunden ein Rundum-sorglos-Paket anbieten, welches die Umbaumaßnahmen für den deutschen Markt beinhaltet, sowie die relevanten Dokumente, die für eine deutsche Zulassung benötigt werden." Doch die Classic Lounge setzt nicht nur auf ihren reichen Erfahrungsschatz und handwerkliche Maßarbeit.



Auch von der Decke hängen hier alte Schätze.

Alle Arbeiten werden mit größter Sorgfalt erledigt – von einfachen Rostinstandsetzungen über die Reparatur von Unfallschäden bis hin zur Komplettrestaurierung..

Seit kurzem haben sie mit Twinner® einen Kooperationspartner, der die Arbeit im Bereich Restauration noch effizienter gestaltet. Das Technologie-Unternehmen nutzt einen Fahrzeugscanner, mit dessen Hilfe ein Fahrzeug in wenigen Minuten vollständig digitalisiert werden kann. Damit lässt sich der Wagen nicht nur beispielhaft innerhalb weniger Augenblicke "umlackieren" – mit der digitalen Ansicht des Wagens ist es auch einfacher, dem Kunden notwendige Arbeiten anschaulich zu erklären.

Zudem ist eine detaillierte Restaurationsdokumentation möglich, die nicht nur die Qualität der Arbeit der Classic Lounge realistisch darstellt, sondern die auch für Kaufinteressenten eines Autos zugänglich gemacht werden kann, bevor sie sich entscheiden, ein Fahrzeug live zu besichtigen.

Text: Katherina Hütter  
Fotos: Frank Schwichtenberg