

BMWScene

Das traditionelle BMW Fach- und Fanmagazin in Deutschland

LIVE



Welch ein
**SCHMUCK-
STÜCK: M4-Breitbau**



E36



F40



E39



E23

TURBO-Asphaltfräse

MANHART MH1 350

V8-Umbau vom Blauen Wunder

BBS-Veredelungen



"SHARKNOSE" im Bavaria-Stance-Style!

ALPINA B4
Gran Coupé



RÜCKBLICK
Saisonstart in Hamm

REPORTAGE
M&D exclusive cardesign





FAST VERGESSEN ...

... aber dann mit ganz starkem Comeback: BMW 735i mit seltenen Werksoptionen

Zehn Jahre lang stand dieser Siebener in einer Garage, bis er 2012 „wiederentdeckt“ wurde. Natürlich hatte die lange Standzeit Optik und Technik der Limousine zugesetzt. Also entschieden sich die damaligen Besitzer dazu, den Wagen professionell begutachten zu lassen, um das weitere Vorgehen abzustimmen. Ein Job für die Classic Lounge in Leipzig! Dass der Wagen, der ab Werk viele interessante Extras trägt, heute wieder wie ein Jahreswagen dasteht, ist Philip, einem der Mechaniker der Classic Lounge zu verdanken.







Die Historie dieses 735i ist gut dokumentiert: Am 9. Juni 1983 wurde die alpinweiße Limousine erstmals zugelassen und dann bis zum 15. April 1991 von einem der „schnelleren Schlüssel-dienste“ Deutschlands bewegt. Zu den ab Werk geordneten Extras gehörten die seltene BBS-Frontschürze, der BBS-Heckspoiler, das schwarze Dekor und das 5-Gang-Schaltgetriebe. Letzteres sorgte, dank des drehzahlensenkenden fünften Ganges, für ein sehr komfor-

tables und zugleich wirtschaftliches Reisen auf zügigen Autobahnetappen. Weitere Kreuze machte der Erstbesitzer auf dem Bestellformular bei Brauncolor-Verglasung, Klimaautomatik, Heckrollo, Sitzheizung und elektrischen Fensterheber vorn. Der Innenraum wurde in „Nutria“ mit Holzzierleisten geordert.

Nach 20.000 Kilometern erhielt der E23 einen Austauschmotor, da der originale Sechszylinder irreparabel beschädigt



Selten & warm: originale Sitzheizung.

war. 1991 wechselte der Wagen dann seinen Besitzer und kam nach Leipzig, wo er nach über zehn gefahrenen Jahren in den beschriebenen Domröschenschlaf fiel. „Wachgeküsst“ durch



Hat die Jahrzehnte „unverletzt“ überstanden: originaler Verbandkasten.



Eines der vielen werkssaltigen Extras: die Klimaautomatik.



Selten & schattlig: originales Heckrollo.



die Classic Lounge, kam eine erste Begutachtung zu folgendem Ergebnis: Die Karosserie war nirgends durchgerostet und der Motor gangbar. Gute Voraussetzungen also, um den Siebener

wiederzuerwecken. Da die Auftragsbücher der Classic Lounge aber sehr voll waren und die damaligen Besitzer den BMW auch nicht selber aufbauen lassen wollten, musste eine andere Lösung her.

Gerne wird bei Klassikern von „Jahreswagenzustand“ gesprochen. Hier stimmt es. Auch das Interieur in „Nutria“ macht einen sehr guten Eindruck.

NOCH MEHR LEISTUNG FÜR BMW M3/M4

Mit ECE+EG
Zulassung!

Downpipe mit Sportkat



Duplex-
Anlage

FRIEDRICH
PERFORMANCE MANUFACTURE



www.friedrich-pm.com - T. 09571-9499-0



Die Karosserie hat die Zeit sehr gut überstanden, nur wenige Reststellen galt es instanzzusetzen.



Dieser neue M30B35M-Sechszylinder kam bei Kilometerstand 20.000 an Bord.



Sportartikel mit Seltenheitswert: ab Werk installierter BBS-Heckspoiler.



FEATUREFACTS

1983er BMW 735i (E23)

Motor: M30B35M-SOHC-12v-R6, 3.430 ccm, Bohrung x Hub: 92 x 86 mm, Verdichtung 10:1, belegbarer Austauschmotor bei 20.000 km von BMW, 218 PS bei 5.200 U/min, 310 Nm bei 4.000 U/min (Werksangaben)

Kraftübertragung: Getrag-265/6-Fünfgang-Schaltgetriebe mit Schongang

Fahrwerk: original; vorne McPherson-Federbeine,

Schraubenfedern und Stabilisator; hinten Schräglenkerachse mit Schraubenfedern und Stabilisator

Bremse: original; vorne innenbelüftete Scheibenbremsen, 285 x 25 mm; hinten Scheibenbremsen, 282 x 12 mm

Räder: originale BMW E38 "Exklusiv Styling" in 7,5 x 16 Zoll

Reifen: Hankook "K127", rundum 225/50 R16

Karosserie: lediglich partiell nachlackiert, originaler BBS-Front- und -Heckspoiler ab Werk; Brauncolor-Verglasung, originale Lackierung in „Alpinweiß“

Innenraum: originale Innenausstattung in „Nutra“, mit Holzinterieur, Klimaautomatik, Sitzheizung vorn, elektrische Fensterheber vorn, originales Heckrollo, neues Armaturenbrett

Die fand sich in Form von Philip, einem jungen Mechaniker der Classic Lounge. Er hatte Lust auf den Siebener, und so überließ es Besitzer und Classic Lounge ihm, den E23 wieder zurück auf die Straße zu bringen.

Über den Winter und nach Feierabend überholte Philip die marode Technik, sodass der Siebener zum Start der nächsten Saison zwar nicht perfekt, aber farbereif war. Philip fuhr den BMW anschließend und verpasste ihm originale E38-BMW-Styling Felgen. Wenig später wurde er dann Vater, und der 735i war nicht wirklich das perfekte Auto für eine

junge Familie. Also entschied sich Philip schweren Herzens dazu, den BMW erst einmal in einer Halle unterzustellen. So verschwand der 735i von 2014 bis 2020 erneut von der Bildfläche.

Als er dann wieder auf den Hof der Classic Lounge zurückkehrte, wurde er per Zufall von einem Kaufinteressenten entdeckt. Er sprach kurz mit Philip, und die beiden wurden sich über die Details des noch nicht fertiggestellten Projektes einig. Auch wenn dieser 735i größtenteils vom Rost verschont geblieben war,

gab es doch hier und da ein paar kleinere Stellen, die professionell instandgesetzt werden mussten. Dabei griffen Philip seine Kollegen von der Classic Lounge unter die Arme. Einige Teile wurden anschließend an den Lackierer übergeben und in der originalen Wagenfarbe neu lackiert. Ganz bewusst wurde auf eine Komplettlackierung verzichtet, um die Patina des Wagens zu erhalten. Zusätzlich überholte Philip die Bremsstäbel, spendierte dem

Siebener ein neues Armaturenbrett und setzte die Heizung sowie die Klimaautomatik instand. Natürlich durfte auch ein großer Service nicht fehlen, bei dem sämtliche Flüssigkeiten getauscht und das Ventilspiel eingestellt wurden. Zum Abschluss zog Philip noch einen neuen



Zeitzeugen: die originalen Unterlagen des Siebeners.

Satz Hankook-Reifen auf die 16-Zöller und polierte den Lack auf Hochglanz.

So darf sich der neue Besitzer über das sehr starke Comeback eines technisch fiten und scheckheftgepflegten 735i freuen, der beinahe vergessen worden wäre.

Text: Bernd Bartels
Fotos: Frank Schwichtenberg

FASZINATION BMW

Wir sind Deine Werkstatt für Dein BMW
Karosseriebau - Unfallinstandsetzung - Restauration
Wartung - Pflege - Werkstatt - Verkauf - Kaufberatung



Classic Lounge
 Arno-Nitzsche-Straße 27
 04277 Leipzig
 Tel.: +49 (0) 341 - 306 98 30



www.classic-lounge.de
info@classic-lounge.de
 Cars // Work // News unter:
 #classicloungeleipzig